

# Amsterdam Centraal: Een echte overstapmachine

Het is hier echt onmogelijk je fiets te stallen', zegt Richard van der Weide terwijl hij zijn personal bike langs de bomvolle rekken in de fietsflat op Amsterdam Centraal duwt.

Van der Weide is bewegingswetenschapper en directeur van Intergo. Het ergonomische adviesbureau maakte jaren geleden een 'zwartboek' met verbeterpunten voor Amsterdam Centraal. Eén van de belangrijkste pijlers van het rapport: de toegankelijkheid.

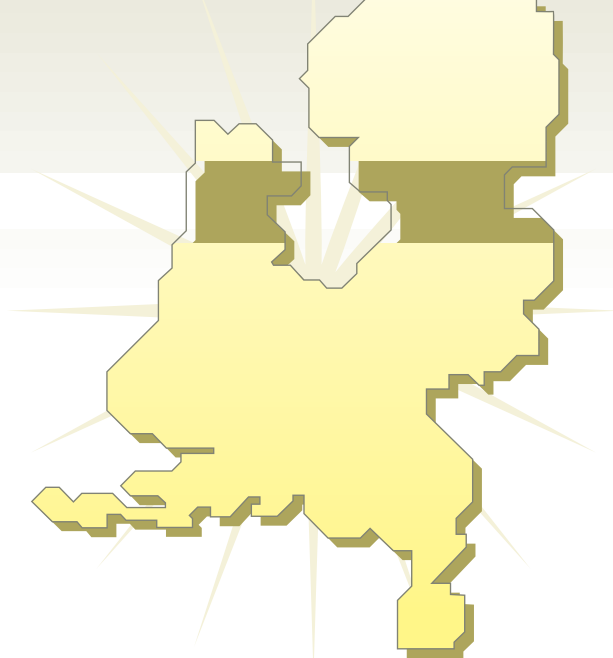
Voor ieder station is het uiteraard belangrijk dat de reiziger zo snel mogelijk in de

trein zit, maar aangezien Amsterdam dagelijks de meeste reizigers heeft, is het nog essentiëler dat de boel niet verstopt raakt. 'Ik heb geen idee hoe slechtzienden hiermee omgaan', zegt Van der Weide terwijl hij wijst op een steil stuk in de westtunnel. Bij toegankelijkheid gaat het er volgens hem vooral ook om dat alle reizigers goed hun weg kunnen vinden. Een goede doorstroom dient uiteindelijk ook een economisch belang. Van der Weide: 'Het verbetert de efficiency van het hele systeem.'

Nu Amsterdam tot 2012 grotendeels in de steigers

staat - onder de middentunnel wordt de halte voor de Noord/Zuidlijn gebouwd - is een goede doorstroom nog lastiger. Zo is de hoofdentree tot eind volgend jaar afgesloten en vervangen door tijdelijke, smallere ingangen.

Toch is er sinds het zwartboek al veel veranderd, weet Van der Weide. 'De westtunnel heeft bijvoorbeeld glazen liftkokers gekregen.' Met de verbouwing staan er nog een hoop andere verbeteringen op stapel. De fietsflat telt nu 2700 plekken. Op termijn moet het station 10.000 fietsplaatsen krijgen. De bussen aan de voorkant vertrekken straks vanaf een platform op perronhoogte aan de achterzijde. 'Zo ben je sneller bij de perrons', aldus stationsmanager René Wubs. Spoor 1, 2 en 15 worden beter bereikbaar vanuit de westtunnel. Nu is er alleen aan de oostzijde een lift. Wubs: 'Amsterdam Centraal wordt uiteindelijk een echte overstapmachine.' Nikole den Teuling



Je kunt tot dinsdag 28 oktober stemmen op één van de in totaal vijftien genomineerde stations. Deze stations hebben hun nominatie verdiend op basis van het aantal dagelijkse in- en uitstappers. Je kunt alle genomineerde stations één keer beoordelen. Door mee te doen maak je kans op onder meer een HTC Touch Diamond telefoon en een complete reis naar Movie Park.

Geef het station van jouw keuze cijfers (van 1 tot 10) op deze vier punten: **1** Hoe beoordeel je op dit station de hoeveelheid faciliteiten die wachten prettig maken? **2** Kun je

een rapportcijfer geven voor de mate waarin de reis soepel verloopt via dit station? **3** Hoe beoordeel je de sfeer op dit station? **4** Hoe beoordeel je de bereikbaarheid van het station?

Stemmen kan via **dag.nl/station** (ook mobiel) of per sms. Dat laatste gaat als volgt: kies de lettercombinatie van het station waarop je wilt stemmen, gevolgd door jouw vier cijfers, aan de hand van bovenstaande vragen. Een beoordeling van Groningen wordt bijvoorbeeld: 'GRN 7 5 8 6'. Het sms-bericht stuur je naar **1333**.



- Aantal in- en uitstappers: ruim 156.000
- Architect Pierre Cuypers
- Gebouwd tussen 1881 en 1889
- Hoofdingang tot eind 2009 gesloten